

## Výsypný vagon Faccs/Sas – historie a předloha



Známý čtyřosý vůz určený pro přepravu sypkých materiálů, primárně šterku. V současnosti i ve vlastnictví známých soukromých firem, zabývajících se obnovou železničního svršku popř. převozem šterků apod.

### 3D model vagonu – instalace a features

<b>Autor 3D modelu a textur:</b>	<b>Vikfe</b>	<a href="mailto:fehrer@seznam.cz">fehrer@seznam.cz</a>
<b>úpravy 3D modelu pro MSTs:</b>	<b>Pikku</b>	<a href="mailto:piku.lintu@tiscali.cz">piku.lintu@tiscali.cz</a>
<b>zvuky vagonů:</b>	<b>Jacek</b>	<u><a href="#">v sekci zvuky</a></u>
<b>odladění souborů, tvorba textur a zvuky:</b>	<b>Jacek</b>	<u><a href="mailto:Petr.Smutek@seznam.cz">Petr.Smutek@seznam.cz</a></u>

Model představuje několik zbarvení vozu vždy v prázdném a plném provedení. Zkomprimovaný balíček s modelem rozbalte do adresáře Trainset, soubor .con překopírujte do adresáře Consists (pozor, aby soubor .con správně fungoval, musíte mít nainstalovanou lokomotivu řady 141.006 z produkce Pilow!!!) Pokud nemáte staženou lokomotivu řady 141.006 musíte si consist vytvořit svépomocí. K modelu jsou zapotřebí Jackovy zvuky. Model je kompatibilní s MSTs bin 1.7.x.x.

## Poděkování

Tento model by nikdy nevznikl bez užitečných rad mých přátel a bez jejich podpory a rad. Jackovi děkuji velmi za odladění mnoha souborů a rovněž za přeskinování vagonu na několik verzí. Tygymu za fotografie Faccs ve zbarvení Viamontu. Tento model je v MSTS i díky Trundovi [greenery@seznam.cz](mailto:greenery@seznam.cz), který vše s trainzákem Viktorem Fehrerem dojednal a Taxovi [xtrain@chello.sk](mailto:xtrain@chello.sk), který nás všechny přesvědčil. Děkuji i své manželce Alence a synovi Lukášovi, kteří mají trpělivost s mým koníčkem a všemožně mě zatím podporují.

## Licenční podmínky

Tento soubor pro MSTS je freeware. Proto nesmí být součástí jakéhokoliv komerčního projektu. **Soubory obsažené v archivu nesmí být modifikovány.** Archiv může být vystaven na internetových stránkách, pokud bude uveden spolu se jmény autorů a kontaktu na ně. Archiv nesmí být šířen bez tohoto souboru. **Jakákoli úprava částí souboru pomocí reversního inženýrství se zapovídá**, pokud nebude jinak domluveno s autorem modelu. Upravené textury lze šířit samostatně s uvedením autora úpravy. Šíření kompletního modelu s neoriginální texturou se zapovídá.

*Mnoho ujetých kilometrů přeje Pikulintu (květen 2005)*

